



## Nouvelles primes pour véhicules à zéro ou à faibles émissions

Cher Membre,

Par la présente, nous vous informons de l'introduction d'un nouveau régime de primes pour véhicules à zéro ou à faibles émissions. Les primes sont applicables aux véhicules légers mis en circulation pour la première fois au Luxembourg à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2019 :

- **prime de 5.000 euros** pour un véhicule neuf **100 % électrique** ou à **pile à combustible à hydrogène** suivant: voiture, camionnette < 3,5 tonnes et minibus jusqu'à 9 places (chauffeur inclus);
- **prime de 2.500 euros** pour un véhicule neuf du type **plug-in hybride (≤ 50 g CO<sub>2</sub>/km)** suivant: voiture, camionnette < 3,5 tonnes et minibus jusqu'à 9 places (chauffeur inclus);
- **prime jusqu'à 500 euros** pour un véhicule neuf **100 % électrique** suivant: quadricycle, motocycle, motocycle léger (125 cm<sup>3</sup>) et cyclomoteur (scooter et pedelec45);
- **prime jusqu'à 300 euros** pour un cycle neuf suivant: vélo et pedelec25.

Le nouveau modèle de primes est accordé aux personnes physiques et morales de droit privé qui deviennent propriétaire d'un des véhicules mentionnés. En cas de leasing, la prime peut être accordée au détenteur si le propriétaire renonce à l'aide. Comme aucune restriction de résidence ne s'applique, les primes peuvent également être accordées aux travailleurs frontaliers bénéficiant d'un véhicule de service immatriculé au nom de leur employeur au Luxembourg. Le véhicule doit rester immatriculé au Luxembourg pendant au moins 7 mois. Les véhicules ayant déjà été immatriculés pour la première fois à l'étranger ne sont pas éligibles.

Le nouveau régime d'aides est valable pour l'année 2019. Vu que certains véhicules éligibles sont frappés de délais de livraison pouvant dépasser les six mois, la **clc** revendique de faire bénéficier également les acheteurs des primes respectives pour autant que le véhicule ne pourra être immatriculé qu'à partir de 2020. Comme les premiers véhicules lourds 100% électriques ou hybrides tels les bus de ligne et les camions destinés à la distribution régionale sont déjà disponibles à l'achat, la **clc** demande de faire bénéficier également les véhicules lourds d'un système de primes comparable, mais adapté au prix d'acquisition élevé.

Des informations sur les modalités et démarches sont consultables via le lien suivant :

<https://transports.public.lu/fr/contexte/initiatives.html>

Meilleures salutations,

La **clc** représente plus de 22% du PIB, fédère plus de 11.000 entreprises employant plus de 60.000 salariés



## Neue Prämien für emissionsarme Fahrzeuge

Sehr geehrtes Mitglied,

Mit diesem Schreiben informieren wir Sie über die Einführung neuer Prämien beim Kauf emissionsfreier und emissionsarmer Fahrzeuge. Die Prämien gelten für folgende Kraftfahrzeuge mit Erstzulassung in Luxemburg ab dem 1. Januar 2019 :

- **5.000 Euro Prämie** beim Kauf eines neuen Pkw, Kleintransporter < 3,5 Tonnen und Minibus bis zu 9 Sitzen (inklusive Fahrer) mit **100% Elektro- oder Brennstoffzellenantrieb**;
- **2.500 Euro Prämie** beim Kauf eines neuen Pkw, Kleintransporter < 3,5 Tonnen und Minibus bis zu 9 Sitzen (inklusive Fahrer) mit **Plug-in-Hybrid-Antrieb (< 50g CO<sub>2</sub>/km)**;
- **Bis zu 500 Euro Prämie** für ein Vierrad, Motorrad, Leichtmotorrad (125cm<sup>3</sup>) und Moped (Roller und Pedelec25) mit 100% Elektroantrieb;
- **Bis zu 300 Euro Prämie** für ein Fahrrad oder Pedelec25.

Das Neuwagenprämien sind für physische und moralische Personen des Privatrechts bestimmt, die Eigentümer eines der genannten Fahrzeuge werden. Im Falle von Leasingfahrzeugen kann die Prämie dem Leasingnehmer gewährt werden, wenn der Eigentümer auf die Prämie verzichtet. Da keine Wohnsitzbeschränkungen gelten, können die Prämien auch Grenzgängern gewährt werden, denen ein auf den Namen ihres Arbeitgebers in Luxemburg zugelassenes Dienstfahrzeug überlassen wird. Das Fahrzeug muss mindestens 7 Monate in Luxemburg zugelassen bleiben. Fahrzeugen, die bereits im Ausland eine Erstzulassung erfahren haben, werden die Prämien nicht gewährt.

Die Neuwagenprämien gelten für das Jahr 2019. Da für einige förderungsfähige Fahrzeuge bereits Lieferfristen von mehr als sechs Monaten gelten, fordert die **clc**, den Käufern solcher Fahrzeuge ebenfalls die entsprechenden Prämien zu gewähren, wenn ihre Erstzulassung erst ab 2020 erfolgen kann. Da die ersten Schwerfahrzeuge mit 100% Elektro- oder Hybridantrieb wie Linienbusse und Lastkraftwagen für den Regionalverkehr bereits zum Kauf angeboten werden, fordert die **clc**, auch diese Modelle durch eine Prämie für emissionsfreie oder emissionsarme Fahrzeuge zu fördern. Diese Prämie müsste allerdings dem höheren Anschaffungspreis angepasst werden.

Weitere Informationen und Zugriff auf Antragsformulare erhalten Sie unter nachfolgendem Link: <https://transports.public.lu/fr/contexte/initiatives.html>

Mit freundlichen Grüßen

La **clc** représente plus de 22% du PIB, fédère plus de 11.000 entreprises employant plus de 60.000 salariés