

RENCONTRE DES FEDERATIONS D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS GERMANOPHONES AU LUXEMBOURG :

« Plus de gares routières attractives en Europe pour une nouvelle mobilité ».

C'est au Luxembourg qu'a eu lieu cette année la 17ème rencontre D-A-CH-L des Fédérations d'Autobus et d'Autocars. Une fois par an, les Présidents, Vice-Président, Directeurs et Conseillers des Fédérations de bus de l'Allemagne (BDO), de l'Autriche (WKO/Fachverband Bus), de la Suisse (ASTAG/Car tourisme Luxembourg) et du Luxembourg (FLEAA) se rencontrent pour une journée de travail.

Cette année sur invitation de Jos Sales, Vice-Président de la FLEAA, les Fédérations se sont retrouvées le 12 et 13 Août à Luxembourg Ville pour échanger et aborder ensemble les thèmes d'actualité.

Compte tenu de l'évolution de la politique de transport au sein de l'Union Européenne, les représentants des Fédérations présentes ont souligné combien cette collaboration étroite entre ces quatre pays durant les dernières années a été, et continue à être positive et absolument nécessaire. En effet, les défis actuels liés au paquet mobilité et les conséquences des directives européennes concernent tous les pays et doivent être relevés de manière commune et constructive.

Pour Jos Sales, Vice-Président de la FLEAA : « Faire entendre la voix des « bus » reste un combat de tous les jours et seul un travail au coude à coude entre pays permettra au secteur de trouver la place qu'il mérite. Pour l'instant le constat est amer. Les négociations menées dans le cadre du paquet mobilité à Bruxelles ont montré que le bus reste un secteur négligé, noyé au milieu de négociations difficiles qui ne concernent principalement que le transport de marchandises ».

Le secteur reste confronté à de nombreux obstacles : charges administratives disproportionnées, accès réglementé et difficile de certaines grandes villes, et éventualité d'une Eurovignette pour bus qui taxerait à tort une alternative de transport en commun, largement moins polluante qu'un avion ou 30 voitures...

Le bus est en effet, un des moyens de transport de personnes des plus écologiques et doit être considéré comme tel. Il doit avoir toute sa place. Le bus de tourisme accueille des voyageurs avec leurs attentes ; il propose un service sur mesure. Jos Sales souligne à ce propos l'absolue nécessité de construire des gares routières et des terminaux plus attractifs et accueillants, dans toute l'Europe. Le bus fait partie de la mobilité du futur et il est grand temps de le prendre en considération !

Les Fédérations s'accordent sur le fait l'obligation de continuer à se battre de façon unie pour l'avenir du secteur du transport par autobus et sensibiliser les décideurs et les politiques sur les enjeux d'un moyen de transport écologique, en particulier dans un contexte où des objectifs climatiques ambitieux ont été fixés.

Plus d'informations sur la FLEAA :

La FLEAA est la Fédération Luxembourgeoise des Exploitants d'Autobus et des Autocars. Elle représente les intérêts des entreprises privées dans le domaine des transports publics, du tourisme par bus auprès des instances politiques et du grand public.

Contact : Agnès Coupez, Conseillère **clc** pour la FLEAA

Tél : 439 444 -712 / E-mail : agnes.coupez@clc.lu



Les participant(e)s (de g. à d.) de la rencontre D-A-CH-L 2019: Jean Clement (Administrateur FLEAA), Martin Horvath (Président Fachverband Bus WKO), Jos Sales (Vice-Président FLEAA), Linda Küng (Responsable du transport de personnes ASTAG/Car Tourisme Suisse), Karl Hülsmann (Président du BDO), Agnès Coupez (Conseillère **clc** pour la FLEAA), Paul Blachnik (Directeur Fachverband Bus WKO), Christiane Leonard (Directrice BDO) et Roger Kopf (Président ASTAG/Car Tourisme Suisse).